

CONSIGLIO COMUNALE DEL 29.09.2017

Interventi dei Sigg. Consiglieri

Comunicazioni

Presidente

Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno che sono le Comunicazioni. Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Grazie buonasera a tutti. Non ci sono stati fatti particolari in questo mese, è un mese che normalmente è dedicato alle associazioni, poi continua anche con il mese di ottobre dove c'è la festa di tutte le associazioni. C'è stato anche un bellissimo aumento della festa delle associazioni domenica scorsa con una grande partecipazione, grande soddisfazione nel vedere che Orbassano cresce in termini di associazioni, sia sportive che culturali. Noi c'eravamo già dotati all'inizio degli anni '80, era allora Sindaco Martoccia, ci eravamo già dotati di una Consulta delle associazioni sportive visto che Orbassano era ricco di associazioni sportive che stavano proliferando, quindi era nata la necessità di realizzare una Consulta dove erano rappresentate al loro interno tutte le associazioni per poter organizzare in questo modo le manifestazioni in modo da non accavallarsi, quello era l'obiettivo primario e poi fare sinergia all'interno delle associazioni stesse. Nel 1990 con la 142 del '90, la legge che definiva la nascita degli statuti comunali, me ne ero occupato personalmente, nel '91 avevamo varato il primo statuto del Comune di Orbassano, e avevo inserito la Consulta delle associazioni socio-culturali, perché nel frattempo, in quegli anni erano proliferate anche le associazioni socio-culturali, quindi si sentiva la necessità di affiancare alla Consulta sportiva anche una Consulta socio-culturale che racchiudesse al suo interno tutte le altre associazioni che non erano sportive. Queste due Consulte stanno funzionando da anni, ormai siamo nel 2017, l'ultima è stata fatta nel '90 quindi 27 anni fa, stanno funzionando bene, danno il loro apporto, creano un senso di aggregazione anche all'interno delle varie associazioni, siano sportive o culturali, e quindi questo crea sinergia e vantaggio. La festa delle associazioni che

stiamo facendo da quattro anni, la festa delle associazioni è un momento per ritrovarsi tutti insieme e far vedere alla gente, soprattutto a quelli che non seguono molto le attività comunali, quante cose si fanno; quindi ogni associazione fa il suo banchetto, promuove le proprie attività, e fa vedere, come dicevo prima, agli altri le cose che vengono fatte. Questo crea ulteriore effetto aggregativo per coloro che vogliono interessarsi e andare a seguire delle attività, siano esse culturali o sportive. Un'altra notizia, questa non è di Orbassano, ma è altrettanto importante, l'altro giorno a Lione c'è stato il vertice Macron-Gentiloni dove si è confermata la necessità e la priorità per entrambi i Paesi di procedere rapidamente alla realizzazione della Torino Lione, quindi andare a fugare tutte quelle gufate che ogni volta che viene fuori una mezza frase sulla Torino Lione vengono stampate e ristampate. Quindi non ci sono più gufate, c'è la riconferma ufficiale da parte dei due Paesi, non solo fatta dai Ministri ma fatta dai due primi Ministri, che hanno confermato l'assoluta necessità di procedere rapidamente con questa opera che viene considerata altamente strategica dalle due nazioni ma non solo, dall'Europa stessa perché considerate che una grossa fetta dell'investimento è un investimento dell'Europa. Nasce anche parallelamente il progetto di linea Calais fino a Orbassano, quindi da Calais a breve ci potrà essere un treno che arriva direttamente fino allo scalo merci di Orbassano in modo da incominciare a creare un circuito merci direttamente dalle sponde nord della Francia. Questa è una notizia importante che va a fugare tutti quelli che sono un po' le gufate degli ultimi mesi che si sono sentite, poi smentite, ma quotidianamente vengono riprese. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Ha chiesto la parola il Segretario, ne ha facoltà.

Segretario Generale

Due informazioni obbligatorie previste dal Testo Unico Enti Locali. La prima è relativa a due prelievi dal fondo di riserva effettuati dalla Giunta comunale entrambi nel mese di settembre ed entrambi relativi all'intervento delle spese legali. Il primo di 800 euro per un sinistro stradale, il secondo è di 5.100 euro invece per il contenzioso in tema di abusivismo edilizio.

La seconda comunicazione: ai sensi dell'art. 147 comma 2 del TUEL, la Giunta comunale il 19 di settembre adempiendo anche al disposto del principio contabile di cui al 118, ha approvato il primo stato di attuazione dei programmi e lo stesso atto verrà pubblicato nella sezione trasparenza del Comune ed è stato approvato il 19 settembre. Questo stato di attuazione dei programmi, ricordo è la vecchia relazione previsionale programmatica del vecchio ordinamento che prevedeva almeno un controllo se ricordate al 30 di settembre. Con l'avvento del 118, soprattutto del DUP, il Documento Unico di Programmazione, non esiste più lo stato di attuazione dei programmi però è un adempimento che va fatto e che viene tradotto dai più come un controllo su quelli che sono gli obiettivi strategici del DUP, e quindi siccome l'art. 184 del TUEL prevede che almeno ci sia un controllo, questo è stato fatto dalla Giunta su quelli che sono gli obiettivi strategici dell'amministrazione, è stato fatto a settembre e risulta pubblicato nella sezione amministrazione trasparente, dove quindi trovate praticamente quelli che sono gli obiettivi strategici del DUP, la descrizione sintetica dell'obiettivo e lo stato di attuazione al 30 di giugno. Dopodiché alla fine dell'anno c'è il controllo strategico, quello che abbiamo fatto su quelli che sono gli obiettivi strategici operativi che vengono effettuati durante l'anno di riferimento. Questo erano le due comunicazioni, do la parola al Presidente. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Segretario. Direi che possiamo continuare con le comunicazioni per alzata di mano ogni consigliere ha cinque minuti di tempo a disposizione. Ha chiesto la parola la consigliera Pirro, ne ha facoltà.

Consigliera Pirro

Grazie Presidente, buonasera a tutti. In primis volevo fare un breve report di Italia a 5 Stelle che si è svolto nello scorso weekend a Rimini che è una sorta di congresso non ufficiale nazionale annuale del Movimento 5 Stelle e come ogni anno c'è stata la possibilità di confrontarsi con Sindaci e con le varie realtà amministrative dal Movimento 5 Stelle che sono sempre di più e riusciamo in questi incontri, nelle Agorà che si svolgono durante l'evento, ad apprezzare le buone pratiche che vengono messe in atto dai nostri Sindaci che ci fanno capire

che il nostro programma è sempre attuale, attuabile e non siamo poi così incompetenti e sprovveduti come qualcuno ci vuole dipingere, che si riescono ad ottenere dei buoni risultati e speriamo di poterlo dimostrare presto anche ad Orbassano. La seconda cosa che volevo dire, riallacciandomi a quello che immaginavo avrebbe detto il nostro Sindaco in merito all'alta velocità Torino Lione, è che nell'incontro all'alto vertice Torino Lione che si è svolto in Val di Susa la settimana scorsa o due settimane fa, la Presidente della Commissione Trasporti dell'Unione Europea, Karima Delli, ha dichiarato che l'opera non è più attuale e non è secondo lei strategica per il territorio.

Poi contrariamente a quanto dichiarato dal Sindaco e pubblicato da tutti i giornali, la pausa di riflessione non è affatto stata smentita nell'incontro tra Macron e Gentiloni in quanto a pagina 27 della dichiarazione finale che ha fatto la Francia a fine lavori si legge che la Francia è sì coinvolta nell'opera, ma questo non costituisce che un parametro che dovrà essere preso in considerazione e di cui si dovrà tener conto nell'ambito degli studi sui grandi progetti infrastrutturali che sta svolgendo la Francia e una risposta definitiva nel merito della realizzazione o meno della Torino Lione verrà data all'inizio del 2018. Quindi è vero che poi i giornali hanno dichiarato "si va avanti sulla Torino Lione" e via discorrendo, ma in realtà nella relazione finale della Francia a pagina 27 potete leggere che non hanno ancora preso una decisione e che lo faranno all'inizio del prossimo anno. Quindi mi spiace ma dovremo ancora aspettare per avere la risposta definitiva.

Un'altra cosa che volevo sottolineare, vista la bocciatura poco tempo fa della mozione per le colonnine elettriche sul nostro territorio, che l'Europa ci dice come Italia che siamo indietro sulle infrastrutture per le auto elettriche; la carenza di infrastrutture unita a un quadro normativo non adeguato all'evoluzione tecnologica ci penalizza e ci relega nelle retrovie rispetto agli altri Paesi europei. Secondo un report realizzato dalla società tedesca di consulenza strategica Roland Berger l'Italia è piuttosto arretrata; alcuni indicatori tra cui la mobilità condivisa, la densità delle stazioni di ricarica sono beni inferiori rispetto a quelli registrati negli altri paesi esaminati dal report, e questo si può toccare con mano nel nostro Comune che invece di pensare che senza infrastrutture non si sviluppa la mobilità elettrica,. Abbiamo pensato che prima i cittadini devono comperare le auto elettriche e poi facciamo le infrastrutture. Questo per lungimiranza.

Un'altra cosa e poi concludo, ci segnalano ancora problemi con il totem al cimitero sul posizionamento di alcuni defunti o l'effettiva presenza di alcuni nominativi all'interno dell'archivio, quindi questo progetto evidentemente ha bisogno di un po' di controllo e di un'attenzione maggiore. Grazie.

Presidente

Ringrazio la consigliera Pirro. Chiedo chi vuole fare delle comunicazioni... Ha chiesto la parola il consigliere Fischetto, ne ha facoltà.

Consigliere Fischetto

Buonasera Presidente, buonasera a tutti, Sindaco, Segretario, assessori e cittadini. Io volevo portare l'attenzione di questo Consiglio questa sera su quattro punti che mi sono scritto su cose che esistono in Orbassano. Vedi alcuni lampioni rotti da un paio di anni in via Vicolo Mungis, ce ne sono quattro o cinque, li ho contati ieri, manca il corpo illuminante, è rimasto solo il corpo di ghisa ma il corpo illuminante non c'è più.

I giochi bimbi sono un po' fatiscenti, un po' rotti. Ho appreso da Facebook che la ditta non c'è più, però vorrei saperlo dal consigliere non da Facebook perché se Facebook lo utilizziamo per dare i messaggi che è fallita la ditta e non c'è più, fatelo sapere anche noi che noi utilizziamo anche Facebook; se invece dobbiamo utilizzare il canale ufficiale e vorrei essere avvisato per dare una risposta ai cittadini. Le scuole, un bel lavoro sta avvenendo con Together 2020 nelle scuole; dobbiamo fare un ultimo sforzo, signor Sindaco e signor assessore, quello di fare le pitture esterne nelle recinzioni perché le recinzioni sono fatiscenti o non sono più pitturate o sono rotte o sono saldate malamente o sono re-incollate malamente, quindi bisognerebbe fare una manutenzione almeno sulle recinzioni per dare al complesso delle cinque scuole su cui stiamo lavorando per completare questo lavoro, che sta venendo bene ma quello che sto chiedendo non fa altro che aggiungere un qualcosa di meglio per le scuole e per la sicurezza dei nostri bimbi.

Ancora due mesi fa ci siamo chiesti per il PEC Chiavassa come ci organizzavamo; il signor Sindaci ci ha dato delle indicazioni ma ancora non abbiamo visto niente, almeno qualcosa cosa facciamola vedere una sicurezza, la gestione dei parcheggi,

è questo che ci permette di dire ai cittadini “stiamo lavorando per voi”. Grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere Fischetto. Chiedo chi vuole intervenire con le comunicazioni... Ha chiesto la parola il consigliere Sellitti, ne ha facoltà.

Consigliere Sellitti

Buonasera a tutti, buonasera Presidente.

Volevo segnalare una situazione, circa due anni fa un camion ha divelto un lampione posizionato in via Frejus 53; non so se l'assicurazione ha risarcito, ad oggi non è ancora stato rimesso creando notevole difficoltà ai residenti perché c'è un condominio di sei alloggi, il cancello è posizionato proprio dove doveva esserci questo lampione e ci sono anche degli alberi ad alto fusto che creano oscurità e di notte diventa pericoloso, ci sono degli anziani che non riescono neanche ad aprire il cancello. Quindi chiedo se è possibile verificare di rimmetterlo quanto prima. Questa è la prima cosa che volevo comunicare.

La seconda, ho apprezzato che quest'anno i tagli dell'erba sono stati eseguiti in tempo, fatti per bene, quindi ne sono felice, ma contemporaneamente alcuni spazi privati sono completamente abbandonati. Il Comune potrebbe e ha la possibilità di intervenire, in base all'ordinanza n. 53 del 2011 sono previste delle sanzioni pecuniarie. Io chiedo perché ci sono tanti spazi che sono diventati, in zona Arpini e altre zone, che sono diventate veramente dei boschi. Chiedo se si può fare qualcosa per alleviare questi disagi come ad esempio anche le siepi, ad esempio le siepi in via Gramsci dove il marciapiede è molto stretto e queste siepi che non vengono mai tagliate occupano metà del marciapiede creando non poche difficoltà, sia in via Gramsci che in via Frejus ci sono questi disagi. Se si può intervenire io ringrazio.

Per adesso mi fermo qui, grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere Sellitti. Chiedo chi vuole fare delle comunicazioni... ha

chiesto la parola il consigliere Vinciguerra, ne ha facoltà.

Consigliere Vinciguerra

Grazie Presidente, buonasera signor Sindaco e a tutti i presenti. Più che una comunicazione è un chiarimento sul servizio di lavaggio dei contenitori RSU. Più di qualcuno mi ha chiesto, ma anche io ho potuto constatare che il lavaggio dei bidoni si effettua solo da 240 litri in su; considerato che la tariffa è uguale per tutti, si chiede perché lo stesso servizio non viene effettuato per chi è in possesso di bidoni inferiori ai 240 litri? La tariffa è uguale per tutti, la pagano anche gli altri che possiedono questi bidoni.

Poi mi ha anticipato il consigliere Sellitti sulla questione erba. Avevo già segnalato nel consiglio del 24 luglio, in via Calvino, si è provveduto? Si è pulito un po'? Non so se i privati sono intervenuti, ma anche lì il marciapiede è stretto, con un passeggino non si passa, ci sono rovi che vengono dai terreni vicini; non è il Comune, lì dovrebbero intervenire i privati, credo siano i privati, il campo di calcio. Se si potesse sensibilizzare qualcuno perché lì con un passeggino si è costretti a camminare sulla strada. Grazie.

Presidente

Ringrazio il consigliere Vinciguerra. Chiedo chi vuole fare delle comunicazioni... Non ci sono più comunicazioni? Ha chiesto la parola l'assessore Loparco, ne ha facoltà.

Assessore Loparco

Grazie Presidente. Volevo solo rispondere per il discorso dei lampioni, sia di vicolo Mungis che di via Frejus. Non essendo dei pali standard siamo in contatto con l'Enel perché devono ritrovare la stessa produzione per rimetterli e montarli, sia quello di via Frejus che è diverso dalla linea che stanno facendo normalmente e anche i coperchi che ci sono sui lampioni in vicolo Mungis. Perciò stiamo cercando, già con l'Enel siamo in contatto, abbiamo fatto un sopralluogo, è venuto addirittura il loro responsabile per prendere la produzione e con l'ufficio tecnico stiamo valutando e stiamo cercando di ritrovare la stessa identica

produzione perché è finita la produzione di quel tipo di lampione, perché metterne uno diverso non vale la pena e rovinerebbe anche tutta l'estetica della via. Questa è la risposta, però ci stiamo dietro, è già un mese e mezzo che stiamo sollecitando, però probabilmente dovranno farli appositamente perché non sono più in produzione.

Presidente

Ringrazio l'assessore Loparco. Ha chiesto la parola l'assessore Caparco, ne ha facoltà.

Assessore Caparco

Volevo soltanto comunicare che per quanto riguarda il PEC Arpini sono state inviate delle PEC a tutti i privati e a tutte le cooperative per tagliare l'erba, mi pare che siamo a buon punto, tutti i cantieri sono stati quasi tutti tagliati. Invece per quanto riguarda in generale noi comunichiamo sempre tramite la Polizia Urbana i privati, li contattiamo sempre per quanto riguarda la pulizia dei marciapiedi, poi non possiamo controllare se effettivamente lo facciano subito o lo facciano dopo una settimana, comunque da parte nostra questi controlli avvengono spessissimo. È tutto.

Presidente

Ringrazio l'assessore Caparco. Ha chiesto la parola il Sindaco, ne ha facoltà.

Sindaco

Grazie Presidente. Salto un po' qua e là. C'è una pagina Facebook ufficiale del Comune di Orbassano, c'è scritto Comune di Orbassano, quindi non è un messaggio lanciato nell'aria nell'etere e chi lo prende lo prende, c'è una pagina Facebook del Comune di Orbassano su cui mettiamo le notizie meno ufficiali, le notizie più ufficiali compaiono sul sito. Ora, la cessata attività di una ditta non la mettiamo sul sito, la mettiamo sulla pagina Facebook, ha cessato l'attività la ditta con la quale avevamo il contratto della manutenzione giochi bimbi, devono fare i

dovuti passaggi all'interno dell'ufficio tecnico per reperire la seconda o la terza in graduatoria che voglia subentrare. È chiaro che questo porta via un po' di tempo burocratico, non è una questione di abbandono, purtroppo alle ditte succede anche così.

Sulla recinzione delle scuole: adesso non possiamo dire "mentre facciamo quello, facciamo anche questo", perché le ditte che stanno facendo quel lavoro stanno facendo quel lavoro, stanno facendo il cappotto, stanno facendo il sufflaggio in alcune parti, stanno sostituendo quasi tutte le centrali termiche dei cinque plessi scolastici, hanno fatto un ottimo lavoro, sono dentro la tempistica che avevamo stabilito prima delle ferie tant'è che dai plessi scolastici non abbiamo avuto nessun tipo rimostranze né di lamentele, il cantiere è stato tenuto bene, è stato messo in sicurezza, il risultato è un risultato anche gradevole, ci sarà chiaramente un risparmio energetico, c'è uno spessore di circa 12 cm. di isolante che è stato fatto al cappotto tutto intorno più la rasatura, e quindi abbiamo ottenuto anche di vantaggio la ritinteggiatura chiaramente poi di tutti gli edifici quando saranno finiti tutti. Il primo colpo d'occhio l'abbiamo avuto nella scuola materna di via Bixio che veramente ha cambiato completamente aspetto, e la Rodari quando si arriva dalla circonvallazione interna ha un colpo d'occhio decisamente diverso. Non eravamo più abituati a vedere delle scuole che sembrano nuove, eravamo abituati a vedere delle scuole dove ogni tanto facevamo delle manutenzioni per cercare di riportarle all'onore del mondo. Questo intervento non è solo un intervento di contenimento dei consumi ma ci permette di fare un ringiovanimento anche estetico non indifferente nelle scuole. Lo scenario rappresentato non corrisponde così alla realtà, ci sono dei punti dove ci sono state delle riparazioni, ci sono dei punti dove bisogna intervenire ma questo fa parte della manutenzione ordinaria e cercheremo poi di procedere anche in questo senso. In questo momento non si può fare perché ci sono dei cantieri in corso e non si possono mandare altre ditte all'interno di un cantiere se no si creano anche dei conflitti all'interno. Non appena avranno finito questi faremo poi un giro di controllo con l'assessore Loparco che si occupa delle manutenzioni in modo da vedere di andare a fare quegli interventi necessari.

Sulla questione del PEC Chiavazza si sta completando la presa in carico, ne ho parlato l'altro giorno con Carantoni, dovrebbero finalmente portarci tutti i documenti e finita la presa in carico possiamo gestire e disporre delle strade a

nostro piacimento e quindi realizzare quel discorso del senso unico in via Grazia Deledda e andare a chiudere i passaggi di entrata del giardino. In parte sono già chiusi con dei new jersey, poi mettiamo dei panettoni fissi.

Lampioni in via Frejus: intendi quello sulla rotondina? Perché quello sulla rotondina si era schiantato una sera, uno che lo aveva proprio piegato in due, poi lì non si è più messo perché era troppo a filo della rotonda e si è considerato pericoloso, ma luce ce n'era a sufficienza.

Ringrazio la consigliera Pirro per averci reso felici sul convegno dei 5 Stelle ma non so se è proprio oggetto di comunicazione, se no se ci mettiamo tutti quanti a parlare dei convegni e dei congressi dei nostri partiti riempiamo tutta la serata, però ci ha fatto felici questa cosa, indubbiamente.

Anche sulla questione delle buone pratiche dei Sindaci stiamo vedendo quotidianamente Roma con la Raggi, abbiamo visto Venaria che sta andando molto bene hanno già dato le dimissioni in cinque; abbiamo visto a Rivalta, hanno perso il Comune, mi fa molto piacere che Torino stia dando un'immagine veramente denigrante di Torino, io mi vergogno un po', sono sincero, quando da una parte abbiamo una Sindaca che sta cercando di far finta di niente, dall'altra parte c'è un vice Sindaco che cavalca i no global, eccetera, e questo lo trovo abbastanza vergognoso in una città che è nata sul lavoro, una città che ha rappresentato per l'Italia l'industrializzazione, una città che è rinata negli ultimi anni dopo la crisi del lavoro, dopo la crisi dell'industria, ha saputo trasformarsi, ha saputo evolversi soprattutto sulle infrastrutture legate alla viabilità, legata a queste cose, una città che oggi non merita di essere rappresentata in questo modo in queste occasioni. Allora è un G7 che raccoglie il convegno dei Ministri dei Paesi più industrializzati dove si parla di lavoro, dove si parla di altre tematiche anche importanti, relegato alla Reggia di Venaria perché a Torino non lo si vuol portare, non si vuol portare la capitale dell'industria il Convegno dei G7 sul lavoro. Questa è una cosa che non ha nessun senso e oltretutto un vice Sindaco se non è mai stato eletto da nessuno se non nominato, quindi io non riesco a capire come faccia ad avere un atteggiamento politico perché è stato nominato dalla Sindaca come assessore all'urbanistica e poi come vice Sindaco, secondo me dovrebbe parlare di deleghe all'urbanistica, a meno che lui non parli a nome della Sindaca. Allora se lui parla a nome della Sindaca, capeggia i no global e capeggia

il dissenso a nome della Sindaca. Però dobbiamo un attimino spiegare questi due atteggiamenti: da un lato la Sindaca si comporta in un certo modo, e dall'altro il vice Sindaco che rappresenta la Sindaca perché non avendo un'autonomia politica sua perché non è mai stato eletto da nessuna parte, parla e capeggia in un modo diverso; questa è un'incongruenza che è stata fatta negli anni della prima repubblica lo prendevano tutti calci nel sedere, perché veramente è una cosa che non si può vedere e non si può sentire. Ad ogni modo mi vergogno abbastanza che Torino si stia comportando in questo modo.

Si continua a gufare sulla Torino-Lione, lo sport va bene, continua a gufare.

Le colonnine elettriche: voi pensate che i cittadini comperano una macchina elettrica perché in piazza c'è la colonnina elettrica? E la sera cosa fanno, parcheggiano la macchina in piazza a ricaricare a spesa dei cittadini di Orbassano? Ma che senso ha questa cosa, allora vendono per sua informazione i kit di ricarica ad un costo bassissimo che possono essere collegati tranquillamente ad un contatore elettrico di casa, sotto i tre kilowatt. E quindi non è questa la limitazione all'acquisto delle auto elettriche, la limitazione all'acquisto delle auto elettriche è ancora il costo delle auto elettriche perché il pacco delle batterie ha un costo talmente elevato che finché hai un'autonomia di 3-4-5 km. allora su una Audi come ho io allora va bene, il costo si contiene, ma se vuoi avere un'autonomia di 50-60-100 km il costo è ancora elevato. Per fortuna si stanno facendo degli studi molto accelerati e nel giro, secondo me, di 2-3-4 anni si riusciranno ad avere dei prodotti di auto elettriche che ti permetteranno, sempre in abbinamento probabilmente a un motore termico a meno che non fai una macchina piccola che usi solo in città, perché se hai una macchina che usi per andare in giro e per viaggiare se hai solo il motore elettrico diventa un po' limitante, se ti sposti magari anche in altri Paesi anche dell'Europa. La limitazione è il costo, non è il fatto che non ci sia la colonnina in piazza, anche se c'è la colonnina in piazza io non compero la macchina per andarla ad attaccare alla colonnina in piazza; le colonnine che vediamo a Torino sono quelle del Car Sharing di Torino. Allora se volete andare a vedere ci sono anche delle colonnine, l'altro giorno mi sono fermato un attimo a guardare, ero lì dove c'era la festa del Partito Democratico, c'erano delle colonnine proprio davanti e c'era solo una macchina del Car Sharing attaccata e in tutte le altre non c'era niente, ma come in giro per Torino non ci sono macchine attaccate perché

nessuno compera la macchina per andarla ad attaccare e lasciarla tre ore alla colonnina. Stiamo facendo un po' di fuffa. Io capisco che voi vi stiate riempiendo un po' la bocca di queste cose, eccetera, ma è fuffa. Allora è importante che venga portato avanti questo discorso delle fabbriche che portino avanti il concetto di sviluppare delle batterie sempre meno costose eccetera; un altro discorso importante che si sta facendo, ne parlavo l'altro giorno e l'ho già detto tempo addietro, con una società che installa colonnine, che è venuta a parlarcene, loro stessi hanno detto che metterle in piazza serve a niente, cercheremo di metterle nei punti dove le macchine vengono lasciate, allora importante sarà metterle dove ci sarà il parcheggio dell'FM5, uno arriva lì, magari lascia la macchina, la collega alla colonnina poi quando torna dal lavoro la riprende. Questo da un lato incrementerebbe, incentiverebbe l'acquisto di auto elettriche ma aumenterebbe anche le macchine parcheggiate, ma lasciamo stare questo particolare. Un'altra installazione interessante che stanno cercando di fare è coinvolgere invece gli alberghi, gli hotel, in modo da installare all'interno dei cortili degli hotel delle colonnine di ricarica elettrica, e poi attraverso un App dove viene pubblicizzato che l'hotel tal dei tali ha le colonnine di ricarica per invogliare coloro che con l'auto elettrica scelgono piuttosto quell'albergo rispetto a un altro perché ha la possibilità di collegarsi. Poi non c'è preclusione se sarà necessario a installare delle colonnine elettriche, ma non ritengo utile in questo momento che noi andiamo a piazzare delle colonnine elettriche in piazza o da altre parti se in questo momento non c'è ancora gente che acquista macchine elettriche, perché il costo è ancora elevato. Due, tre, quattro anni e questo si farà, ma si farà anche senza la mozione del Movimento 5 Stelle, cioè fatevene una ragione, se sarà necessario sarà l'amministrazione che sarà in carica in quel momento che le farà, con o senza – anzi, più facile senza – il Movimento 5 Stelle, su questo non ci sono tranquillamente dubbi.

L'App e il progetto del cimitero: si sta ancora controllando, funziona benissimo a parte tutto, si sta aggiungendo una tastiera aggiuntiva perché non era molto pratica quella sul display e a giorni dovrebbe essere finita. È un bel progettone che ha dato vanto a chi l'ha fatto chiaramente, non sono io, ma chi l'ha seguito, e a tutti coloro che hanno collaborato. È stato un bel progetto che rivaluta un cimitero come il nostro che tutto sommato ha delle buone caratteristiche.

Via Calvino, i boschi: non è che ci siano proprio i boschi in via Calvino, c'è un

tratto, quello al fondo di via Calvino dopo l'angolo con via Marconi che costeggia dei campi dove trasbordano dei rovi un po' sulla strada; tutto il resto di via Calvino è ben tagliato, ben accessibile, con parcheggi accessibili, eccetera; poi ci sarà magari anche qualche albero, ma l'albero è privato, si cerca di insistere con i privati, in certi casi siamo arrivati anche alla sanzione, dopo più volte.

Nelle comunicazioni che ha fatto prima il Segretario sull'utilizzo del fondo, al riguardo dovete sapere che noi, non ne abbiamo mai parlato ma colgo l'occasione così lo dico, spendiamo circa, e quest'anno sono aumentati ancora, stiamo arrivando a 80/90.000 euro all'anno di spese legali per i contenziosi degli abusi edilizi; 99% sono chiaramente di rom. Tanto per fugare un attimo quello che a volte si legge, dove il Comune sembra che non faccia assolutamente nulla, non è affatto vero. Il Comune di Orbassano segue attentamente i problemi che si creano sul territorio in termini di abuso edilizio. Tant'è che ne riscontriamo, poi si procede all'ordinanza di demolizione, dopodiché purtroppo la nostra legislazione tratta l'abuso edilizio come una qualsiasi altra causa, e quindi chi è oggetto di ordinanza di demolizione cosa fa? Ricorre al TAR, poi passa un po' di tempo, poi lo perde, poi ricorre al Consiglio di Stato, passa di nuovo un bel po' di tempo e poi lo perde, poi ricorre al Presidente della Repubblica, poi passa altro bel po' di tempo e poi lo perde; però io tempi si allungano sempre di più, perché ogni grado di giudizio di ricorso, ha delle tempistiche sempre più lunghe, alla fine si arriva ad avere dei verdetti, quando si arriva, perché siamo ancora lontani da alcuni, che possono viaggiare dai 6-7 e anche 8 anni dopo. Gli autori di abusi edilizi stanno diventando sempre più, oltre che aggressivi sotto l'aspetto del linguaggio, i loro avvocati stessi, stanno diventando sempre più smalzati. Ci sono degli avvocati che probabilmente lo stanno facendo per loro massima fonte di reddito, difendere queste persone che hanno fatto degli abusi edilizi e si spingono poi anche in dichiarazioni abbastanza pesanti, tant'è che in un ricorso, ve lo leggo perché non l'ho mai portato in consiglio ma ve lo leggo. In un ricorso al Consiglio di Stato feci una lettera anch'io insieme alle memorie presentate dai nostri avvocati, ve la leggo: Pregevoli Presidente e consiglieri del Consiglio di Stato, in qualità di Sindaco della città di Orbassano ritengo opportuno fornire a questo eccellentissimo Consiglio di Stato, a latere delle ben argomentate memorie predisposte dai legali dell'Ente, quelle chiaramente sull'abuso edilizio, alcune brevi considerazioni sulla vicenda in oggetto e, in specie, su quelle parti del

ricorso tendenti a criminalizzare l'operato dell'amministrazione che rappresento – perché poi si arriva a questo. Il riferimento è a quelle parti degli scritti difensivi proposti dal signor ... (diciamo pure i nomi perché non è un problema) ove viene additata l'amministrazione comunale di atteggiamenti discriminatori verso etnie diverse, etnie si legge negli scritti vittime di una, e leggo fedelmente, discriminazione razziale che si fonda sul pregiudizio insito nella collettività tendente all'emarginazione di queste minoranze, considerate come composte da soli delinquenti.

Questo era scritto nel ricorso di sospensione al TAR del 23 gennaio 2015 avv. Gulli Galfione pag. 8. O ancora: atteggiamenti a matrice politica, addirittura, e leggo fedelmente: un gruppo etnico, oggetto di pregiudizi discriminatori da parte di una Giunta di destra, parliamo addirittura di politica, che non curante del principio di uguaglianza, si ritiene orgogliosa del proprio comportamento - quindi siamo ancora contenti di aver fatto ordinanze di demolizione - memoria difensiva al TAR, del 5 marzo 2015 avv. Gulli Galfione pag. 5.

Orbene, pur comprendendo la necessità di argomentazioni difensive a volte non strettamente ancorate ai fatti di causa e finalizzate alle esposizione di motivi che possono indurre a giustificazioni, in specie ove risulta oltremodo impervio focalizzare una difesa su violazioni contestate, siamo su abusi edilizi, come rappresentante delle istituzioni liberamente eletto dai cittadini a garanzia della legalità, dell'eguaglianza dei diritti di ogni singolo cittadino, della trasparenza dell'operato e del trattamento degli atti posti in essere dall'amministrazione, ritengo inammissibile che il diritto alla difesa di diritti e di interessi possa spingersi sino a sfociare in accuse infondate e denigratorie alla figura e all'Ente che rappresento, verosimilmente violando i dettami del codice etico professionale. Ed ancora, le politiche di integrazione che passano attraverso i vari progetti a cui il nostro Comune aderisce, principalmente quelle scolastiche, vengono inertizzate da comportamenti come questi in virtù di un idealizzato diritto ad eludere ogni regola locale, con evidente disprezzo delle autorità e di conseguenza dei cittadini stessi, situazione questa idonea a favorire un diffuso senso di rabbia, frustrazione e disappunto nei cittadini, oltre a creare le condizioni per la crescita di barriere culturali e di diffidenza, in specie ove gli atteggiamenti posti in essere da pochi individui, non rispettosi della legalità, portino ad ingenerare nella collettività l'opinione che la diversità equivale a vantaggio. In momenti come questi, dove la

legalità rappresenta l'unico collante a garanzia di una società dove valori e morale sono fortemente oggetto di interpretazione, i comportamenti difformi suscitano nei cittadini reazioni che mettono fortemente a rischio anni di lavoro nella ricerca di una vera integrazione sotto l'aspetto non solo urbanistico ma anche sociale e soprattutto sotto l'aspetto culturale. Non vi è atto peggiore per minare questo lavoro di amalgama della cultura e delle tradizioni rom con la nostra società, se non quello di ottenere privilegi nei confronti degli altri cittadini. La società rom stessa dovrebbe prendere le distanze da simili abusi che fortemente li danneggiano creando uno stereotipo negativo che si riflette soprattutto su quelle componenti molto delicate dell'integrazione che parte dall'infanzia.

In pratica la ricerca del rispetto delle leggi, dei comportamenti e della legalità è l'unico vero strumento di integrazione perché rappresenta l'accettazione da parte della società in cui si inseriscono e della vera volontà di farne parte.

Il rispetto delle regole genera la convivenza che a sua volta sfocia nell'accettazione e nella solidarietà, valore questo insito nella mia città. Combattere gli abusi di alcuni rom non è essere contro i rom, ma volerne fortemente l'integrazione.

Questa è la memoria che ho mandato in occasione di un ricorso al Consiglio di Stato. Grazie.

Presidente

Ringrazio il Sindaco. Ha chiesto la parola la consigliera Pirro per rispondere al Sindaco. Quando chiudiamo le comunicazioni di solito sono chiuse. Lei può rispondere, però poi termina il Sindaco se qualcuno vuole aggiungere oltre alla consigliera Pirro a quello che ha risposto già il Sindaco nelle comunicazioni lo facciamo adesso se no poi non finiamo più. Prego consigliera Pirro.

Consigliera Pirro

Grazie Presidente, chiarissimo. Intanto mi dispiace di aver sentito che quello che era definito "il sito della portinaia" è diventato l'organo ufficiale di informazione del Comune perché se io le comunicazioni che dovrebbero essere date ai consiglieri, magari anche solo con una e-mail in occasione di una commissione, le devo andare a leggere su una pagina Facebook del Comune mi sembra veramente

una svolta a 360 gradi dell'amministrazione che ha sempre definito Facebook "il sito della portinaia". Se dobbiamo informarci dalla portinaia saremo più attenti alle pubblicazioni della pagina del Comune di Orbassano.

Poi lo spostamento a Venaria del G7 Lavoro e Industria non è stata una scelta della Sindaca Appendino, anche se piace al nostro Sindaco parlare sempre male della collega di Torino, ma è stata una decisione presa dal Prefetto che ha ritenuto rischioso far svolgere l'incontro in città e ha preferito spostarlo in una sede più periferica e più facilmente difendibile. L'abbiamo letto dappertutto, ci sono state le comunicazioni sui giornali in ogni sede da parte del Prefetto, e non è certo stata la Sindaca a richiedere lo spostamento, che ha tenuto l'atteggiamento corretto istituzionale nei confronti della manifestazione che si sta svolgendo, non c'è stata nessuna vergogna né altro, la posizione del Movimento 5 Stelle su questi grandi eventi è nota a tutti, e il vice Sindaco ha pensato di fare una propria dichiarazione, non vedo perché non potesse farla, d'altronde anche in questa amministrazione ci sono degli assessori esterni non eletti in questo Comune, e quindi non vedo che cosa ci sia da rimarcare sull'argomento. Io ricordo qualche occasione in cui è successo, comunque al di là di questo ognuno è libero di dire, mi sembra che siamo ancora in una democrazia in cui ognuno si può esprimere, e il vice Sindaco di Torino ha pensato di esprimersi, non vedo dove sia il problema

Sindaco, vorrei farle notare che il suo microfono è spento e questo è il tempo che avevo a disposizione io, lo dica nel microfono acceso ma spero che prima o poi la perda l'abitudine di interrompere, io sono stata zitta ed ho ascoltato. Comunque non c'è nessun atteggiamento di vergogna da parte della Appendino sulla manifestazione che si sta svolgendo, e penso che considerato lo sfacelo che ha trovato nei conti della città e il disastro lasciato da chi l'ha preceduta e che costringe ad amministrare in queste condizioni con le rimostranze fatte dalla Corte dei Conti sui conti della città, non penso che qualcuno possa fare degli appunti alla Sindaca Appendino.

Dopodiché invece sulla questione delle colonnine elettriche, la corrente delle colonnine non doveva essere a carico del Comune di Orbassano, la informo che esiste la tecnologia per cui chi ne usufruisce possa pagarla, quindi non dovevamo pesare sulle casse del Comune, lungi da noi pensare di ipotizzare una cosa del

genere, a Torino non esistono solo le colonnine elettriche del Car Sharing perché sono in fase di posizionamento e alcune sono già state posizionate da ditte che si occupano solamente di quelli e che avranno i loro introiti al pagamento delle ricariche che non durano tre ore ma che con i sistemi moderni possono durare mezz'ora e le auto elettriche possono percorrere anche più di 400 km; c'è chi è riuscito ad attraversare tutta l'Europa dal nord Europa fino all'Italia e si è poi dovuto arenare in Pianura Padana perché a sud non riusciva ad andare non avendo possibilità di collegare la propria auto. Quindi possiamo restare collegati al passato oppure pensare che il mondo sta cambiando e guardare al futuro. Grazie.

Presidente

Ringrazio la consigliera Pirro.

Ha chiesto la parola l'assessore Puglisi, ne ha facoltà.

Assessore Puglisi

Grazie Presidente, buonasera a tutti. Solo per comprendere meglio e far comprendere di cosa stiamo parlando sulle auto elettriche, poi su Torino magari in separata sede posso raccontare tante cose, tipo di appalti tardivi del verde, magari ne parliamo in una separata sede, non si preoccupi capogruppo ... No, è semplicemente l'affermazione di chi passa da Torino ... allora la prossima volta mi scriva lei l'intervento. Allora di cosa parliamo? Di auto elettriche, che è un tema assolutamente molto interessante...

Non si permetta capogruppo, dato che io non sono mai intervenuto su di lei la invito a non farlo su di me. Dato che ho anche le deleghe al trasporto, ma probabilmente lei è troppo impegnata per rendersene conto, allora per favore le chiedo rispetto, mi sembra di averglielo sempre dato.

Parliamo di auto elettriche che è un tema sicuramente molto interessante, a Torino stanno iniziando a posizionare le colonnine, diciamo le cose come stanno; ma di quanto stiamo parlando? perché è quello poi all'atto concreto da una parte sento la bellissima esposizione, richiamata anche nei Protocolli d'Intesa del Ministero, le direttive europee, eccetera, eccetera, delle emissioni inferiori alle

auto normali; tutto assolutamente legittimo, poi magari apriamo anche un capitolo su GTT che comunque è una società molto importante di trasporto che ha quasi metà del parco automezzi euro 1 o euro 2 al massimo, quindi anche su quello magari fonte di inquinamento ce ne sarebbe, e dall'altra parte sento il Sindaco che dice: stiamo parlando di poco, oggi parliamo di poco. E do la spalla al Sindaco perché i dati che io non ho mai sentito citati in quest'aula e sui quali magari uno dovrebbe ragionare, dice che nel 2016, facendo "la media del pollo" come si dice, sono state vendute circa quattro macchine ibride a Comune in Italia, quattro, totale 38.000 macchine, parliamo del 2% di vendita di macchine ibride. Allora diamo anche dei dati però sui quali ragionare, perché quando lei mi cita che parte dalla Norvegia o da altre nazioni, bisognerebbe poi anche citare i dati di quante auto ibride ci sono in quelle nazioni che sono molto diversi rispetto a quelli italiani. Allora attenzione. Allora tornando a Torino da chi vede i posteggi - adesso c'è a Torino non ricordo quale Car Sharing elettrico comunque facendo nomi e cognomi, corso Trapani angolo corso Peschiera piuttosto che parco Ruffini - non c'è mai una macchina che ricarica, ci sono solo quelle del Car Sharing. Di questo stiamo parlando, mi sembrerebbe opportuno anche inserire questa nota, ma ripeto, ognuno poi ha l'idea che ha, intendiamoci, ci mancherebbe, ma i dati sono oggettivi. Allora partire oggi con una cosa che quando e se mai andrà a regime - poi io mi auguro che vada a regime - sarà già obsoleta, forse ha veramente poco senso.

Presidente

Ringrazio l'assessore Puglisi. Aveva chiesto la parola il consigliere Vinciguerra, ne ha facoltà.

Consigliere Vinciguerra

Solo per il chiarimento sul COVAR, la tariffa ...

Presidente

È un'interrogazione ... Allora possiamo far terminare il Sindaco con le risposte o qualcuno deve ancora intervenire? così chiudiamo le comunicazioni... Ne ha

facoltà, Sindaco prego.

Sindaco

Grazie, ci tengo solo a dire quello che ho detto prima fuori microfono perché non mi pare che sia un'affermazione incredibile, lo sanno tutti, la nostra è una democrazia rappresentativa, cioè nel senso che bisogna rappresentare qualcuno. I nominati si occupano delle competenze a cui vengono assegnati. È comodo, fa piacere e fa comodo fare il doppio gioco, il Carabiniere buono e il Carabiniere cattivo; però se non hai rappresentanza politica perché non sei mai stato votato da nessuno e non sei mai stato eletto da nessuno ma sei solo stato nominato, o parli a nome di qualcuno oppure esprimi la tua opinione e basta. Ha espresso la sua opinione, va benissimo. Allora abbiamo capito che il vice Sindaco di Torino ha espresso la sua opinione e non parla a nome di nessuno, altrimenti parlerebbe a nome della Sindaca, mi pare evidente. Perfetto, abbiamo appurato questa cosa che parla a nome della Sindaca oppure parla solo a nome personale. Perfetto, grazie.