

## **CONSIGLIO COMUNALE DEL 28.09.2018**

### **Interventi dei Sigg. consiglieri**

#### **Mozione per la modifica del percorso attuale della Linea 1 e attivazione del servizio festivo**

Presidente

Passiamo al punto 9: mozione per la modifica del percorso attuale della linea 1 e attivazione del servizio festivo. È presentata dal Movimento 5 Stelle, la illustra Valentina Veneziano. Prego.

Consigliere Veneziano

Grazie Presidente, buonasera a tutti. Nella nostra seconda mozione al punto 9 all'ordine del giorno si legge: premesso che diverse zone di Orbassano sono caratterizzate dalla totale assenza di passaggi dei mezzi pubblici costringendo i cittadini a dover prendere l'auto per raggiungere il centro città, le scuole o per accedere ai vari servizi ad esempio negozi, ambulatori medici o farmacie, e il trasporto urbano è essenziale per agevolare quelle categorie di cittadini che si trovano in difficoltà per gli spostamenti, tra cui anziani, famiglie con bambini, eccetera, il trasporto urbano è una delle soluzioni per ridurre il traffico e l'inquinamento urbano; considerato che nel Comune di Orbassano è attivo il servizio di trasporto urbano della linea 1 e il percorso della linea 1 non è operativo nei giorni festivi alcuni cittadini di Orbassano hanno segnalato l'esigenza di poter usufruire del servizio di trasporto della linea 1 e con una semplice variazione di percorso alcune zone di Orbassano potrebbero essere serviti dal servizio della linea 1, il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a proporre al gestore della linea 1, percorso Ospedale San Luigi - via Volturmo il prolungamento del percorso su strada Rivalta evitando la svolta in via Volturmo ma in strada Ca' Bianca per poi proseguire per via Po e terminare il percorso presso l'attuale fermata Volturmo; a proporre al gestore della linea 1 percorso via Volturmo - Ospedale San Luigi il prolungamento del percorso su via Po, strada Ca' Bianca per poi proseguire su strada Rivalta utilizzando eventualmente come spazio di manovra per la navetta il piazzale presente tra via Fratelli Bandiera e via Volturmo, o considerare la collocazione del capolinea

in piazza Silvio Pellico. Infine ad attivare il servizio della linea 1 nei giorni festivi individuando un percorso che permetta di evitare la zona interessata dalla ZTL in caso di mercati, fiere, eccetera, con frequenza anche ridotta ad esempio una partenza dal capolinea ogni ora. Grazie per l'ascolto.

Presidente

Grazie. Interventi? Assessore Puglisi, prego.

Assessore Puglisi

Grazie Presidente. Ho letto con attenzione la mozione presentata dal gruppo dei 5 Stelle e devo dire, partendo da una premessa politicamente discutibile, questo senza ombra di dubbio, ma di carattere generale, mi fa specie arrivare poi a un finale che invece è caratterizzato su un'unica via, un'unica strada. Si parte da genericamente totale assenza di passaggi di mezzi pubblici in diverse zone di Orbassano poi finiamo in strada Ca' Bianca perché le altre zone le lasciamo da parte. Allora già qualcosa un po' stona. Ma arriverò dopo alla mozione perché è importante fare una premessa. Intanto una premessa generica sul mondo dei trasporti nella città di Orbassano, e con l'assessore Loparco che questa sera non c'è ma anche con l'assessore Fiora seguiamo in modo congiunto tutta una serie di azioni che l'amministrazione pone in essere, vuole portare avanti o che subisce, se così possiamo dire, come il nuovo progetto della linea della metropolitana 2 che arriverà ad Orbassano, l'FM5 che andranno entrambi a rivoluzionare il sistema di trasporto pubblico locale.

Ma venendo invece alla questione in oggetto è intenzione di questa amministrazione anche oggi sia con il dirigente sia con il collega assessore Fiora abbiamo discusso della volontà dell'amministrazione di aprire un bando per il nuovo PUMS, il piano urbano della mobilità sostenibile che ci servirà poi a conclusione di questo piano per riformulare completamente il sistema del trasporto all'interno della città. Quindi gli uffici che sono particolarmente attivi in questo periodo e che ringrazio chi si occupa dell'ufficio trasporti e chi mi sta seguendo anche nelle varie riunioni dell'Agenzia della Mobilità Metropolitana dove si discute, sia Porporato che Raso che con me seguono passo passo tutte le modifiche che si intendono portare avanti e porteremo avanti verosimilmente

il prossimo anno. Allora tornando al discorso della mozione, intanto dobbiamo capire di cosa stiamo parlando, perché da via Volturmo a strada Ca' Bianca indicativamente parliamo di una distanza minima di 400 a un massimo di 700 metri, tanto per dare un ordine di grandezza; che poi questo sia la causa del fatto che la gente utilizzi la macchina e non faccia 400 metri per il mezzo pubblico, quello è un discorso sul quale potremmo avere delle visioni un po' opposte perché vedano i consiglieri, da casa mia alla metropolitana di Torino c'è un chilometro e quattro e mi sento in colpa sapendo che ogni tanto porto mia figlia a piedi fino alla metropolitana a questo punto. Oppure da casa mia al primo mezzo di trasporto c'è una distanza maggiore rispetto alla distanza tra via Volturmo e strada Ca' Bianca. Allora c'è qualcosa che non funziona, perché poi io comprendo le difficoltà, ci mancherebbe, degli anziani che magari sono impossibilitati a muoversi, ma i casi sono due, o facciamo esattamente la fermata sotto casa di quelle persone oppure ci sarà sempre una difficoltà, difficoltà che viene superata dalla convenzione che magari abbiamo con la Croce Bianca di Orbassano che in caso di necessità va a prendere nelle abitazioni le persone con problemi fisici. Ma non bastasse questa distanza sicuramente enorme che c'è da strada Ca' Bianca a via Volturmo, devo segnalare agli scriventi che non hanno ahimè riportato all'interno della loro mozione che vi è poi una fermata di altre linee, perché Orbassano è servita da sette linee di trasporto pubblico, non una, sette linee di trasporto pubblico e ci sono le cartine con tutte le fermate di cui di queste sette linee tre fermano in strada Rivalta al 48/50 da un lato e dall'altro, parliamo della linea 14/32 che ha 22 corse al giorno, la linea 1117 che ne ha 6 e la 1510 che ha tre corse, semplicemente scaricabile dal sito della GTT; un mero quindi di corse che dimezza quella distanza che citavo prima, quindi da 400 siamo già indicativamente a 200/400 metri come distanza massima. Quindi ho difficoltà francamente anche alla luce dei costi che ha la linea ob1 perché i costi all'interno della mozione non vengono minimamente trattati. Noi paghiamo annualmente per 8 chilometri di linea il totale di 84.207 euro alla GTT che fornisce in questo caso il servizio tramite Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Si comprenderà quindi che prolungare di un chilometro tra andata e ritorno il percorso vorrebbe dire aumentare di un ottavo il costo; diciamo è un calcolo

semplicistico quello che ho fatto, poi dopo arriveremo invece ai calcoli precisi, comunque il costo del trasporto. Lo stesso ragionamento va fatto per l'aumento durante i giorni feriali, anche questo avrebbe un costo aggiuntivo: si pensi che per l'aumento di una corsa quella delle sei de mattino per la linea ob1 l'Agenzia della Mobilità e GTT ci hanno chiesto 13.400 euro più iva per una corsa tanto per dare alcuni riferimenti. Quindi si può immaginare quale potrebbe essere a spanne l'esborso dell'amministrazione. Ciò detto però a seguito della riunione che abbiamo avuto in Agenzia che richiamavo nell'intervento fatto in risposta al consigliere Di Salvo precedentemente il 24 di settembre, abbiamo inoltrato una lettera alla GTT, all'ing. Rabino chiedendo anche, al di là di alcune informazioni tecniche, il costo, il preventivo dettagliato sul prolungamento del servizio della linea fino a strada Ca' Bianca e il passaggio della linea nei giorni festivi; questa è stata firmata e inviata, oggi siamo ancora in attesa che venga data risposta, ma ci vorrà qualche giorno. Pertanto in un'ottica di revisione complessiva del trasporto pubblico locale sicuramente verranno apportate delle modifiche. Allo stato attuale mi sento di dire che questa mozione seppure si può comprendere lo spirito politico che muove questa mozione e il Gruppo dei 5 Stelle a presentarla, non se ne condivide però l'impianto impegnativo anche perché è una mozione abbastanza aperta, vedo, in cui si rilasciano due possibilità nella parte finale, ma quello è un dettaglio che più che altro bisognerebbe vedere con gli uffici, ma soprattutto perché l'elevato costo e devo dire anche la realtà, il numero di persone che verrebbe servito, non giustificherebbe una spesa così sostanziosa. Quindi per quanto riguarda il parere personale della Giunta è un parere contrario alla mozione presentata, permane però, anzi formulo la richiesta se volete in attesa della risposta di GTT alle note che vi ho detto prima, se volete sospenderla e portarla in un altro consiglio, ripeto, alla luce però delle considerazioni complessive che ho fatto penso che la spesa prevista per questo unico tratto risulti difficilmente giustificabile. Grazie.

Presidente

Grazie Assessore Puglisi per l'analisi approfondita del trasporto orbassanese. Interventi? Consigliere Marocco, prego.

Consigliere Marocco

Grazie Presidente. Io vorrei aggiungere soltanto alcune cose in linea generale sull'attenzione che questa amministrazione sta avendo e la passata l'ha avuta per il trasporto pubblico locale. Per la FM5 siamo sempre stati in prima linea, vi do solo un piccolo dettaglio, basti pensare che quando questo progetto era all'inizio fummo noi a portare e a pagare il progetto della stazione dell'FM5 nel 2008, quindi direi che abbiamo grossa attenzione in merito a queste cose. Stiamo partecipando assiduamente alle riunioni per la progettazione con Torino della linea 2 che coinvolgerà Torino il Comune di Beinasco e Orbassano, avremo una fermata della metropolitana a Orbassano, generalmente dovrebbe essere in piazza Dalla Chiesa, quindi avremo la fermata della metropolitana in centro paese. È notizia che è allo studio dell'Agenzia della Mobilità piemontese il riordino della rete dei trasporti in virtù anche della costruzione dell'FM5 pertanto in questo riordino che andrà a bando c'è uno studio approfondito che va fatto quindi non sarà una cosa immediata, però per quanto riguarda la FM5 molto probabilmente la tratta della linea 1 passerà da strada Rivalta per poi collegarsi con la SP174 e arrivare alla stazione del San Luigi.

Ripeto, stiamo seguendo assiduamente queste progettazioni, questi incontri, proprio per dare un servizio migliore ai cittadini di Orbassano. Permettetemi solamente un ultima cosa anche se non riguarda il trasporto di persone ma riguarda il trasporto delle merci. La nostra partecipazione anche qui è assidua all'Osservatorio della Torino-Lione, anche se ahimè qualche gruppo politico sta cercando di bloccare questa importante opera che rischia di minare e di tagliare fuori il Piemonte da tutte le situazioni economiche, e permettetemi da giovani orbassanese e piemontese non vorrei essere tagliato fuori perché io voglio vivere in questo paese, non voglio andare a lavorare da un'altra parte e quindi vorrei che l'economia del mio paese si sviluppasse qua e non da altre parti. Pertanto tutto ciò che abbiamo premesso io e il consigliere Puglisi il voto della maggioranza sarà contrario. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Marocco. Consigliere Luca Di Salvo, prego.

Consigliere Di Salvo

In merito alla mozione dei 5 Stelle ci rendiamo conto che parta da un'esigenza raccolta in campagna elettorale quindi pensiamo sia un buon proposito, se si dovesse votare questa sera voteremo a favore, se come suggerito – poi sta poi al gruppo decidere – venisse sospesa proponiamo di valutare anche delle revisioni chilometriche a costo zero, quindi revisioni di percorso, e magari supportare con altri dati. Poi ho visto che la mozione impegna la Giunta e il Sindaco in tre punti, i primi due sono delle proposte quindi sono più blande, il terzo è più stringente, magari si può anche il terzo punto farlo diventare più una proposta; questo dal punto di vista della minoranza per creare un piccolo risultato piuttosto che una bocciatura, però questo sta al gruppo. Grazie.

Presidente

Grazie, consigliere Suriani prego.

Consigliere Suriani

Noi siamo invece dell'idea di lasciar bocciare la mozione perché è giusto che i cittadini sappiano, siano a conoscenza del fatto che una mozione presentata per portare un vantaggio a persone che possono essere appunto anziani, famiglie eccetera, venga bocciata e che addirittura venga anche sottolineato l'aspetto che sia una mozione prettamente politica, ma questo non è assolutamente vero. Non è assolutamente vero perché appunto come diceva anche il collega Di Salvo sono esigenze che noi abbiamo raccolto da diversi cittadini che avevano la necessità semplicemente di avere la possibilità di utilizzare una linea che attraversa Orbassano, che non è una linea blu come quelle che è vero, percorrono anche strada Rivalta, ma non fanno la stessa tratta che fa chiaramente la linea 1: la linea blu ad esempio non va fino al San Luigi, cosa che invece fa la linea 1, la linea 1 tra l'altro non è nemmeno presente nei giorni festivi, cosa che invece farebbe molto comodo a persone che devono necessariamente spostarsi da Orbassano per raggiungere ad esempio l'Ospedale San Luigi perché hanno dei parenti in ospedale o altro.

Quindi va benissimo, prendiamo atto di questo, mi dispiace che dalla linea 1 siamo arrivati addirittura a parlare di TAV, cioè praticamente si fa un po' di

confusione secondo me perché se si parla di trasporti guarda caso bisogna necessariamente arrivare al TAV, e questo lo trovo particolarmente assurdo. Noi abbiamo chiesto appunto né una fermata dell'SFM5 in strada Ca' Bianca né tanto meno una fermata della TAV in strada Ca' Bianca, abbiamo semplicemente proposto chiesto alla Giunta e al Sindaco di impegnarsi per poter prolungare la linea 1 di pochi chilometri, anzi addirittura forse di pochi metri come diceva l'assessore Puglisi, ma che sicuramente avrebbe portato un vantaggio a tante persone che risiedono in quella zona, che non sono soltanto i residenti di Strada Ca' Bianca ma sono anche quelli di via Po. Quindi ... grazie, assessore Puglisi, il suo intervento l'ha già fatto, la sua lezione l'ha già fatta, quindi la ringrazio.

Presidente

Grazie consigliere Suriani.

Se non ci sono altri interventi mettiamo in votazione la mozione. Mozione per la modifica del percorso attuale della linea 1 e attivazione del servizio festivo – è il punto 9.

Favorevoli ... 6 (Taglietta, Di Salvo, Raso, Falsone, Suriani, Veneziano)

Contrari ... 11

Astenuti ... nessuno.

La mozione è respinta.